



Manual de instalación

THE LAB LEGEND SHIFTER

<i>Conjunto de paletas:</i>	2
<i>Montaje del actuador:</i>	3
<i>Montaje de cableado eléctrico:</i>	4
<i>Conexión de Cut-off:</i>	4
<i>Conexión blipper:</i>	5
<i>Acelerador de cables:</i>	5
<i>Acelerador electrónico:</i>	6
<i>Conexión de cambio de marchas:</i>	7
<i>Conexión de alimentación:</i>	8
<i>Note:</i>	8
<i>Diagrama de cableado:</i>	9

Conjunto de paletas:

El kit de paletas se suministra ya montado, será suficiente para instalarlo entre el volante y el buje utilizando los orificios existentes o, si es necesario, perforando la placa de carbono según lo necesite.

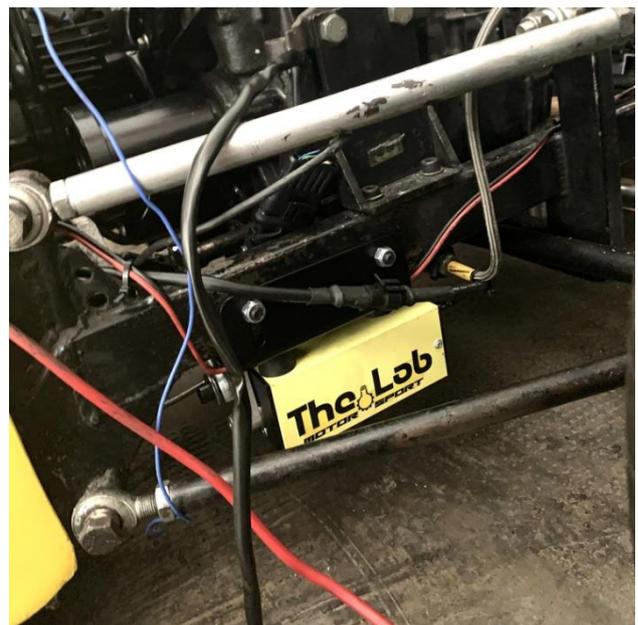
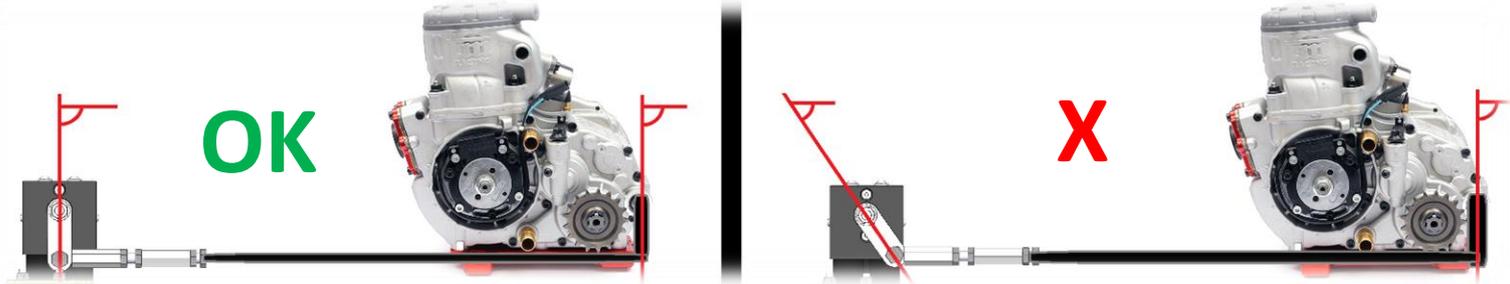
Es posible distanciar las palas del volante insertando entre las palas y las bisagras los espaciadores y utilizando tornillos más largos (estándar TBEI M4x14).

Es extremadamente importante para conectar el arnés al volante con dos bridas de cable o con cinta para permitir la relajación de la espiral solo.



Montaje del actuador:

- 1) Fijar el actuador con un soporte adecuado al bloque motor o lo más cerca posible del brazo del cambio de motor;
- 2) Alinee el actuador para mantener el brazo de cambio del motor en el mismo ángulo que el brazo del actuador. Se presentan a continuación imágenes ilustrativas:



Montaje de cableado eléctrico:

El sistema eléctrico está enchufado y listo, todos los conectores están diseñados de tal manera que no se pueden invertir. En la parte terminal de los cables libres hay una etiqueta que indica la función.

Conecte el cable "GND car" (negro) a tierra en el vehículo como un primer paso.

C: común

NO: normalmente abierto

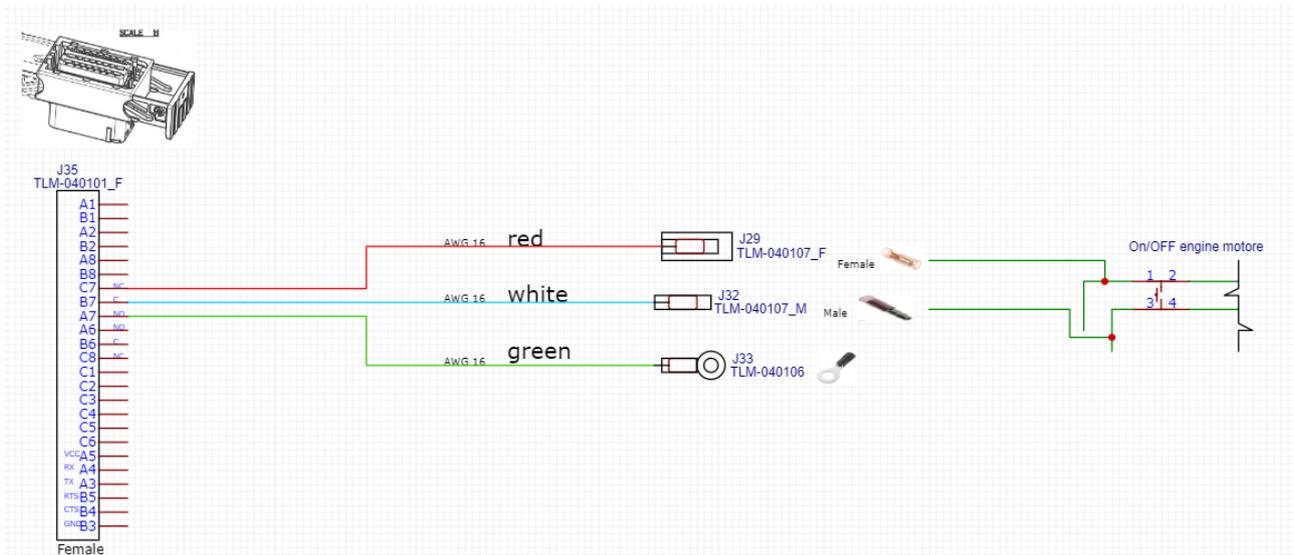
NC: normalmente cerrado

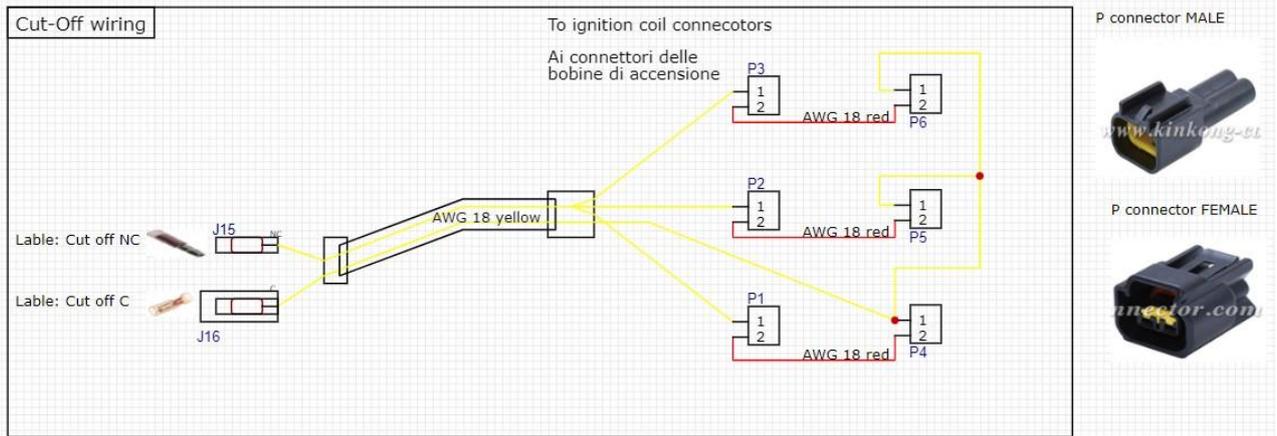
Comp+: Compresor positivo (+12-18V)

Gear 1/2/3/3/4/5/6: marchas 1/2/3/4/5/6

Conexión de Cut-off:

Para conectar el Cut-Off, conecte el cable "Cut-off C" (blanco) y el cable "Cut-off NO" (verde) en paralelo al botón de apagado del motoro (en caso de que la desconexión corte la corriente de la unidad de control del motoro) interrumpa el cable de tierra de las bobinas con el cableado específico.





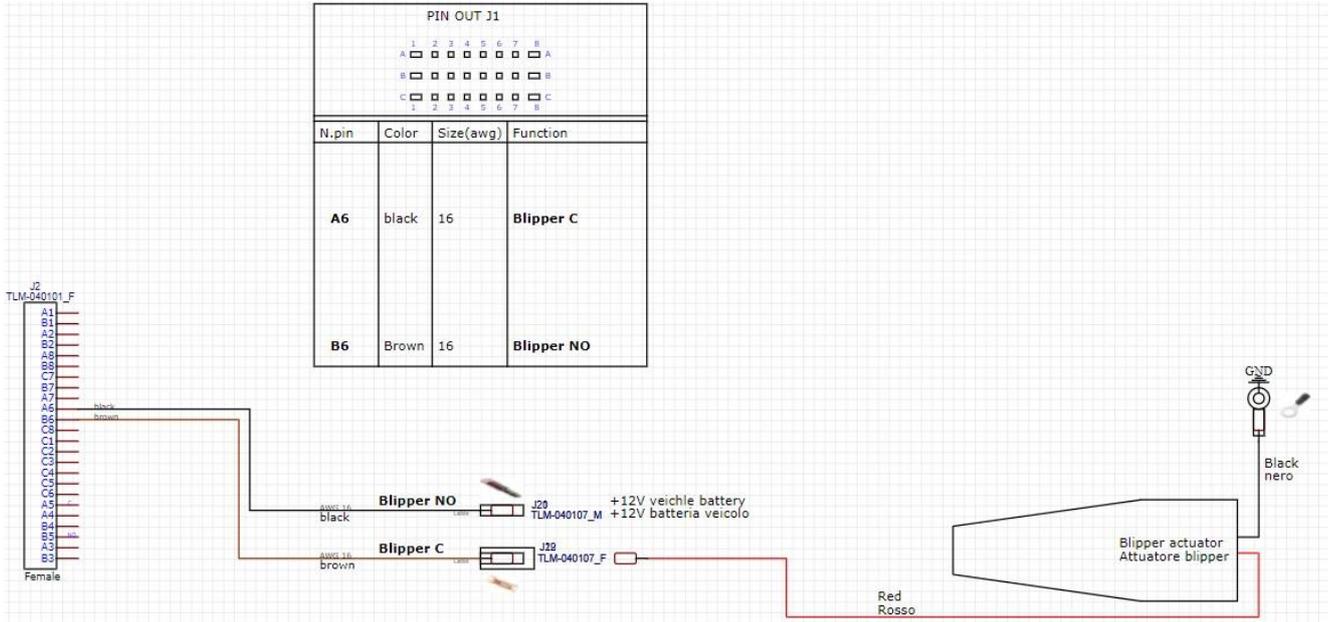
Conexión blipper:

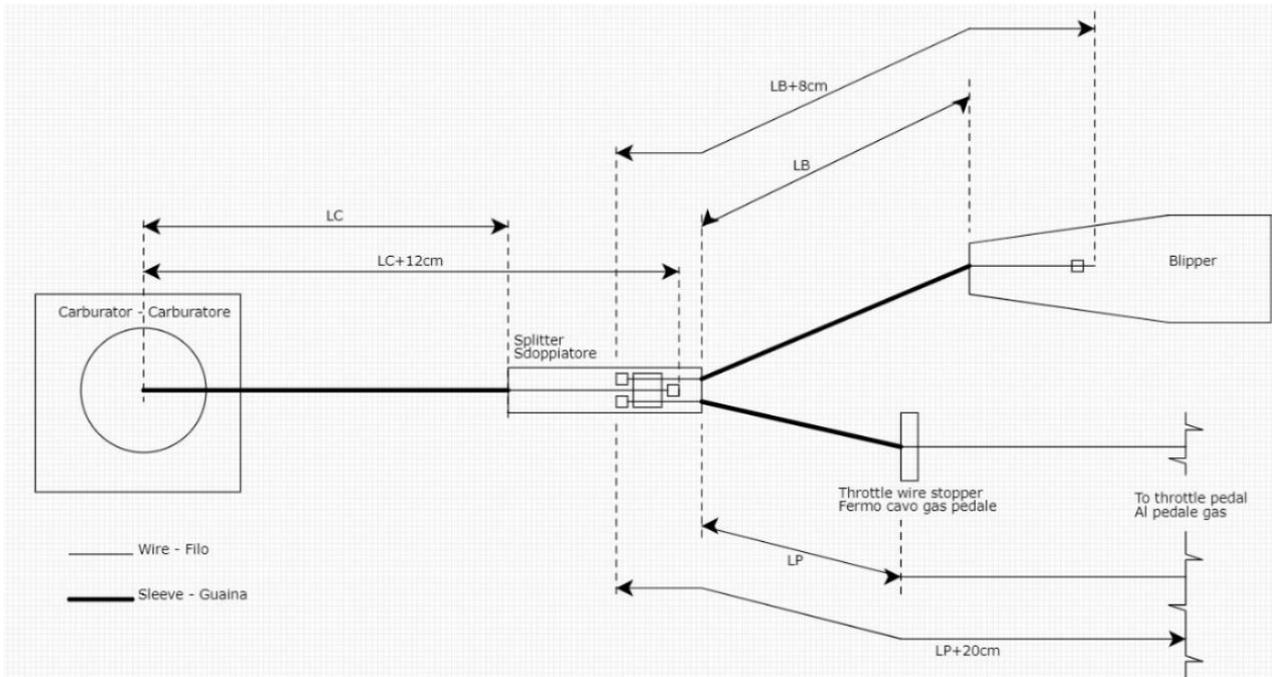
Hay dos soluciones para montar el blipper dependiendo de la presencia del acelerador electrónico o el acelerador de cable:

Acelerador de cables:

Si compró el kit con actuador blipper, tendrá que conectar el cable negro del actuador al tierra y el cable rojo al cable "Blipper C" (marrón).

A continuación tendrá que conectar el positivo del vehículo (+12-18V) al cable "Blipper NO" (negro).

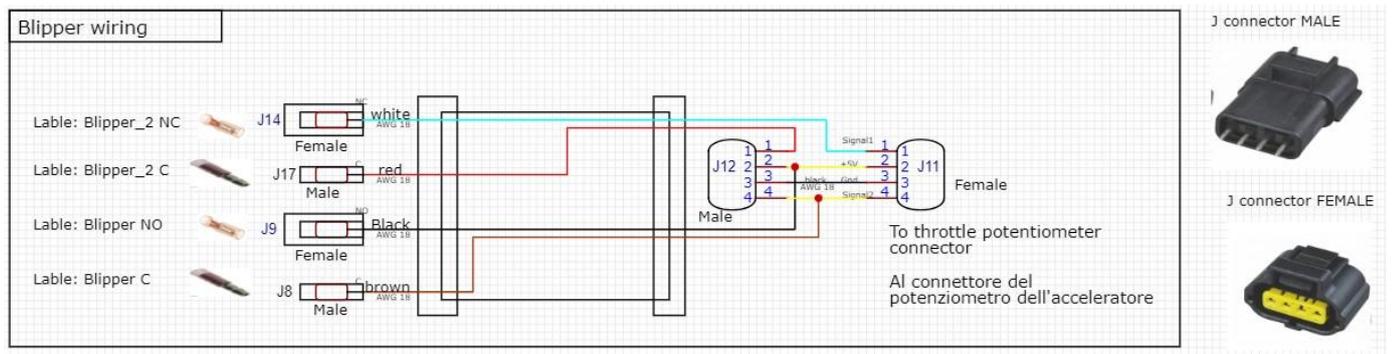




Acelerador electrónico:

Si el vehículo está equipado con un acelerador electrónico, debe interceptar los cables del potenciómetro del acelerador:

Conecte el cableado específico siguiendo el siguiente esquema de conexión:

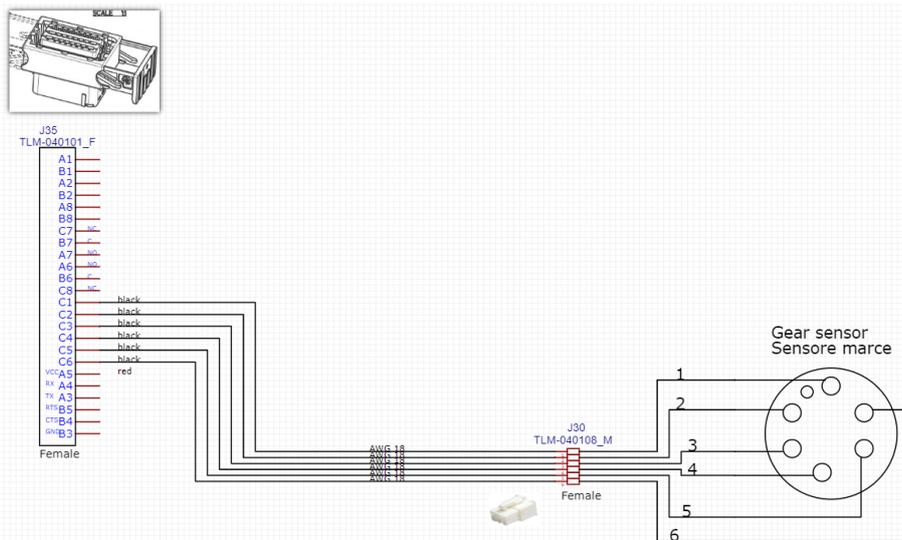


Atención:

1. El actuador del blipper se puede operar tanto con el acelerador electrónico como con el cable de gas;
2. Si solo desea obtener señales GND para ser utilizado en la unidad de motor que luego se encargará de la corte y el blipper, siempre se puede conectar a tierra (GND) los cables "Blipper C" (marrón) y "Cut-off C" (blanco) a tierra (GND) y tendrá una salida en la respectiva entrada NO y NC GND para ser enviada a la unidad de control;
3. Si el cableado no es lo suficientemente largo, es recomendable cortar y alargar la parte del cableado que se conecta a la paleta (conector hembra de 3 pines), o solicitar el kit de extensión para las paletas.

Conexión de cambio de marchas:

El sistema puede leer el engranaje para ajustar los parámetros. Es necesario unir los 6 cables de "engranaje 1-6" al cable respectivo en el sensor de engranajes. También puede utilizar el conector específico presente en el cableado que se conectará entre los conectores originales del sensor de la caja de cambios.

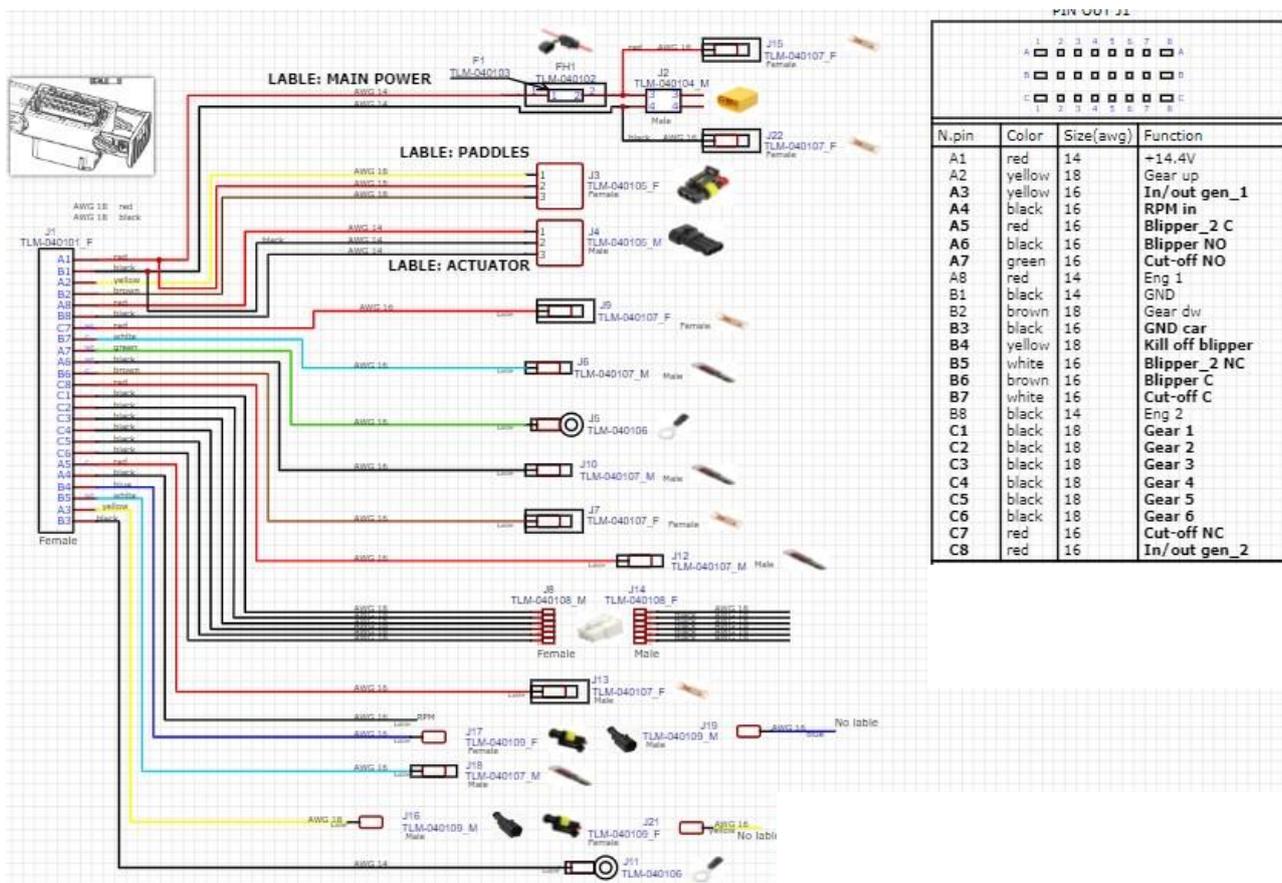


Conexión de alimentación:

- 1) Conectar el cable "GND car" a la masa del vehículo (GND batería del vehículo);
- 2) Si utiliza la batería dedicada LiPo conecte el conector de alimentación con la batería LiPo, de lo contrario conecte el conector de alimentación al balance de energía y conecte el cable rojo al positivo del vehículo (+12/18V) y el cable negro a tierra (GND del vehículo) con conectores adecuados;
- 3) Si utiliza la batería dedicada LiPo conecte el conector de alimentación con la batería LiPo, de lo contrario conecte el conector de alimentación al balance de energía y conecte el cable rojo al positivo del vehículo (+12/18V) y el cable negro a tierra (GND del vehículo) con conectores adecuados;

Note:

Diagrama de cableado:



The Lab Motorsport
 Via Donatello 12/A
 MONZA (MB)
 ITALY
 +39 3484682833
 info@thelab-europe.com